

Nazwa i adres
jednostki
projektowej:

Krystian Gajda

Prądzew 70A
97-438 Rusiec
tel. 606 297 796

Strona tytułowa

Stadium:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi gminnej nr 560058S w miejscowości Klepaczka w km od 0+000,00 do 1+161,02
Obiekt:	DROGA GMINNA NR 560058S W M. KLEPACZKA, GM. WRĘCZYCA WIELKA, ODCINEK W KM OD 0+000,00 DO 1+161,02
Adres:	Działka nr 242 obr. Klepaczka, gm. Wręczyca Wielka
Branża:	Drogowa
Kategoria obiektu budowlanego:	IV, XXV
Inwestor:	GMINA WRĘCZYCA WIELKA Ul. Sienkiewicza 1 42-130 Wręczyca Wielka
Zawartość opracowania:	I. Opis zagospodarowania terenu II. Opis technicznych III. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień / specjalność	Data oprac.	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Krystian Gajda	LOD/1856/PWOD/12 / drogowa	07.2024 r.	

Data
opracowania:

Lipiec 2024

SPIS TREŚCI PROJEKTU

STRONA TYTUŁOWA.....	1
SPIS TREŚCI PROJEKTU	2
<u>I.</u> OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
a) PODSTAWA OPRACOWANIA	3
b) ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.....	3
c) STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI	3
d) URZĄDZENIA TECHNICZNE NAD I PODZIEMNE.....	3
e) PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
f) DANE NA TERENIE (REJESTR ZABYTKÓW, EKSPLOATACJA GÓRNICZA, INNE).....	4
g) WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO	5
h) OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA ORAZ ZABEZPIECZENIE WŁASNOŚCI OSÓB TRZECICH WRAZ Z OPISEM SPOSOBU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA LUDZI I MIENIA.....	5
i) WARUNKI BHP	5
j) OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI	5
k) OPINIA GEOTECHNICZNA	5
l) OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	5
m) UPRAWNIENIA I IZBA.....	6
<u>II.</u> OPIS TECHNICZNY.....	9
1) BRANŻA DROGOWA	9
• ROZWIĄZANIA TECHNICZNE PROJEKTOWANEGO OBIEKTU	9
<u>III.</u> INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	12

Część rysunkowa i graficzna

- Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500 rys. nr 1
- Przekrój konstrukcyjny w skali 1:50 rys. nr 2

I. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

a) PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Pomiary uzupełniające, wizja lokalna
- Umowa zawarta z Inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18.11.2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. prawo ochrony środowiska
- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. prawo o ruchu drogowym
- Obowiązujące normy i przepisy

b) ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 560058S w miejscowości Klepaczka w km od 0+000,00 do 1+161,02, gm. Wręczyca Wielka. Długość odcinka w opracowaniu 1161,02mb. W zakres robót wchodzi przebudowa jezdni i poboczy. Zakres prac pokazano na załącznikach graficznych.

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa jak również usprawnienie ruchu pojazdów i pieszych na przedmiotowym odcinku.

c) STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Przedmiotowa droga na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnie o nawierzchni zwirowej o szerokości śred. ok. 1,7÷4,0m. Droga posiada przekrój drogowy z obustronnymi poboczami gruntowymi.

Jezdnie o nawierzchni zwirowej posiada ubytki, garby oraz lokalne nierówności. Odwodnienie na niżej położone nieutwardzone tereny chłonne pasa drogowego oraz do istniejących rowów. Projektowany odcinek drogi przebiega przez tereny zabudowane budownictwa jednorodzinne oraz w sąsiedztwie pól i lasów.

Szerokość pasa drogowego: od ok. 8,0 do ok. 8,1 m.

Istniejące elementy zagospodarowania terenu przeznaczone do rozbiórki lub przeniesienia:

- jezdnie.

Planowany termin rozbiórki 10.2024 r.

Stan techniczny obiektów nie będzie stwarzał zagrożeń dla zdrowia i bezpieczeństwa ludzi podczas rozbiórki. Prace rozbiórkowe nie będą miały wpływu na inne obiekty.

Opis robót rozbiórkowych

Robót rozbiórkowych nie należy prowadzić w złych warunkach atmosferycznych, w czasie deszczu, opadów śniegu oraz podczas silnych wiatrów (przy prędkości wiatru powyżej 10m/s roboty należy przerwać).

Roboty należy prowadzić w porze suchej (w okresie wolnym od opadów deszczu).

Prace należy prowadzić przy doborze specjalistycznego sprzętu – wg uznania wykonawcy po zatwierdzeniu przez inwestora.

d) URZĄDZENIA TECHNICZNE NAD I PODZIEMNE

W pasie obiektów objętych opracowaniem znajduje się istniejące uzbrojenie:

- Napowietrzne linie energetyczne.

e) PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Parametry charakterystyczne obiektu objętego opracowaniem:

- | | |
|----------------------------------|---------------------------------|
| • Kategoria drogi | - Gminna |
| • Klasa drogi | - D |
| • Rodzaj drogi | - jednojezdniowa (przekrój 1/2) |
| • Liczba pasów ruchu | - 2 |
| • Szerokość jezdni | - 4,50 m |
| • Szerokość pobocza | - 0,50 m |
| • Długość odc. dr. w opracowaniu | - 1161,02 m |
| • Przekrój drogi | - drogowy |
| • Spadek jezdni | - jednostronny 2,0% |
| • Kategoria obciążenia ruchem | - KR 1 |
| • Prędkość do projektowania | - 30 km/h |
| • Odwodnienie drogowe | - do istniejących rowów |

Zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych* w projekcie zastosowane przepisy odnoszące się do trudnych warunków, w zakresie:

- Jezdni,
- Poboczy.

Dla ww. zakresu zastosowano przepisy, które odnoszą się do trudnych warunków, z uwagi na istniejącą ograniczoną szerokość pasa drogowego przebudowywanego odcinka drogi.

Zestawienie powierzchni:

- | | |
|-----------|----------------------------|
| • Jezdnia | - 5224,6 [m ²] |
| • Pobocza | - 1136,3 [m ²] |
| • Zjazdy | - 47,6 [m ²] |

Droga gminna nr 560058S w m. Klepaczka - przebudowa

Pas drogowy – szerokość pasa drogowego pozostaje bez zmian i wynosi od ok. 8,0 do ok. 8,1 m.

Jezdnie – Szerokość jezdni 4,5 m – zgodnie z rys. "Plan Sytuacyjno-Wysokościowy" (PSW). Oś drogi poprowadzono w sposób umożliwiający poprawne zlokalizowanie drogi w istniejącym pasie drogowym. Oś dowiązano do istniejącej geometrii drogi. Niweleta drogi dostosowana do niwelety istniejącej drogi i do terenu.

Pobocza – Pobocza gruntowe o szer. 0,5m. Spadek poprzeczny 8% od jezdni.

Zjazdy – Zjazdy należy wykonać zgodnie z rys. "Plan Sytuacyjno-Wysokościowy"

- Szerokość zjazdów zgodnie z PSW

- Sposób połączenia z jezdnią – zgodnie z PSW - łuki kołowe.

Projektowane zjazdy należy dowiązać sytuacyjnie oraz wysokościowo do istniejącego zagospodarowania terenu.

Odwodnienie – Wody opadowe poprzez odpowiednio zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne odprowadzane są do istniejących rowów.

Energetyka – Napowietrzne linie energetyczne nie kolidują z przebudowywaną drogą.

f) DANE NA TERENIE (REJESTR ZABYTKÓW, EKSPLOATACJA GÓRNICZA, INNE)

Teren nie podlega rejestrowi zabytków oraz nie podlega eksploatacji górniczej.

g) WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Podczas prac budowlanych należy zwrócić szczególną ostrożność aby przypadkowo nie zanieczyścić gleby substancjami szkodliwymi dla środowiska. Projektowane obiekty nie będą miały ujemnego wpływu na drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Wykonawca winien stosować się w czasie prowadzenia robót do wszelkich przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego oraz unikania uszkodzeń i uciążliwości dla osób trzecich.

h) OCHRONA PRZECIWOŻAROWA ORAZ ZABEZPIECZENIE WŁASNOŚCI OSÓB TRZECICH
WRAZ Z OPISEM SPOSOBU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA LUDZI I MIENIA

Wykonawca winien stosować się do przepisów ochrony przeciwpożarowej, posiadać sprzęt przeciwpożarowy wymagany przepisami. Składowanie materiałów łatwopalnych winno być zabezpieczone przed osobami trzecimi oraz składowane w odpowiedni sposób.

Wykonawca odpowiada za zabezpieczenie w sposób właściwy urządzeń obcych nad i podziemnych tj.: rurociągi, kable, słupy jak również przy pracach rozbiórkowych za uszkodzenie nawierzchni, itp. W przypadku uszkodzenia urządzeń lub nawierzchni Wykonawca naprawi je na swój koszt. Zabezpieczenie robót rozbiórkowych winno nastąpić poprzez ustawienie barier ochronnych drogowych wokół miejsca rozbiórki zapewniające zabezpieczenie strefy robót przed wtargnięciem osób niezwiązanych z budową. Należy uwzględnić w sposobie zabezpieczenia warunki BHP pracowników jak również sprzętu użytego do rozbiórki.

i) WARUNKI BHP

Wykonawca winien stosować się do przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy m.in.: zapewnić urządzenia zabezpieczające strefy robót, urządzenia socjalne oraz odzież ochronną dla osób zatrudnionych na budowie itd.

j) OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w całości na działkach, na których został wykonany projekt.

k) OPINIA GEOTECHNICZNA

Na przedmiotowym odcinku występują warunki gruntowe proste. Warunki gruntowo – wodne dla przedmiotowej inwestycji są korzystne. Struktura gruntów zapewnia właściwe warunki posadowienia drogi i prowadzenie robót.

Stosownie do Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych ustala się pierwszą kategorię geotechniczną w prostych warunkach gruntowych.

l) OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że projekt pod nazwą „Przebudowa drogi gminnej nr 560058S w miejscowości Klepaczka w km od 0+000,00 do 1+161,02” w zakresie branży drogowej został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Podpis projektanta:

.....

m) UPRAWNIENIA I IZBA

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
51-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690
Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Łódź, dnia 21 czerwca 2012 r.

OKK/3159/1114/12
sygn. akt. KK/D/7131-2/1856/12

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn. Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
n a d a j e**

Panu **Krystianowi Marcinowi Gajdzie**

magistrowi inżynierowi
kierunek budownictwo

urodzonemu dnia 28 lutego 1979 r. w Łasku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/1856/PWOD/12

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

szczególony zakres uprawnień jest określony na odwrócie niniejszej decyzji

U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 31 stycznia 2012 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Krystian Gajda posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

Pan Krystian Gajda jest upoważniony do:

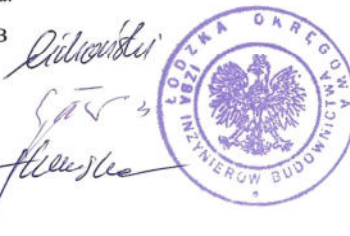
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Krystian Gajda
Prądzew 70A
97-438 Rusiec;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
ŁOD-I9Z-J31-L3W *

Pan Krystian Marcin GAJDA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/9747/12
adres zamieszkania Prądzew Prądzew 70A, 97-438 Rusiec
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-11 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



II. OPIS TECHNICZNY

1) BRANŻA DROGOWA

• ROZWIĄZANIA TECHNICZNE PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

▪ **Konstrukcja jezdni – przebudowa** - odc. od km 0+000,00 do km 1+161,02

Projekt przewiduje rozbiórkę istniejącej jezdni i wykonanie nowej złożonej z następujących warstw:

- Warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm o gr. 10cm wg PN-EN 13242
- Warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/63 mm o gr. 15cm wg PN-EN 13242

Uwaga:

Do wykonania warstw konstrukcyjnych jezdni z kruszywa łamanego nie dopuszcza się stosowania kruszyw wapiennych oraz kruszyw pochodzenia osadowego.

Uwaga:

Z uwagi na występowanie w podłożu gruntowym gruntów organicznych (namułów piaszczystych z torfem i namułów gliniastych) projekt przewiduje wymianę gruntów nienośnych na grunty nośne, na szerokości konstrukcji jezdni, na głębokość śred. 15cm od poziomu posadowienia dolnej warstwy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/63 mm, na odcinku od km 0+000,00 do km 0+615,73.

▪ **Pobocza**

- Pobocza gruntowe. Spadek poprzeczny 8% od jezdni.

▪ **Zjazdy**

- Warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm fr. 0/31,5 wg PN-EN 13242

▪ **Układ sytuacyjny i wysokościowy**

Przebudowa nie wprowadza zmian niekorzystnych z punktu użytkownika drogi jak i nieruchomości przyległych. Realizacja inwestycji nie wymaga wywłaszczeń przyległych terenów.

Przekrój podłużny.

Przekrój podłużny projektowanego obiektu dopasowany do ukształtowania terenu otaczającego, zabudowy istniejącej oraz możliwości odwodnienia.

Uwaga: Ze względu na prosty charakter robót Wykonawca jest zobligowany do wytyczenia niwelety drogi w terenie, dopasowując ją do ukształtowania terenu otaczającego, zabudowy istniejącej oraz możliwości odwodnienia. Po wytyczeniu niwelety Wykonawca przedstawi ją do zaakceptowania przez Inwestora.

Przekrój poprzeczny

Spadek jednostronny 2%.

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania robót budowlanych jest zobowiązany sprawdzić w terenie wszystkie wymiary i rzędne wysokościowe podane w niniejszym projekcie. Różnice w

rysunkach i pomiarach terenowych oraz wszelkie rozbieżności wyjaśnić z projektantem przed rozpoczęciem robót budowlanych.

▪ **Rozwiązania techniczne**

Kruszywo powinien być jednorodny bez zanieczyszczeń obcych.

Grubości warstw powinny być zgodne po zagęszczeniu, z podanymi w dokumentacji projektowej. Rozpoczęcie budowy każdej następnej warstwy może nastąpić po odbiorze poprzedniej warstwy przez Inżyniera.

▪ **Roboty wykończeniowe**

Po zakończeniu robót budowlanych, tereny zielone zlokalizowane w pasie drogowym należy zrehabilitować – wyplantować i pokryć warstwą ziemi organicznej gr. 10cm oraz obsiać trawą w ilości 4kg/100m².

Przewiduje się oczyszczenie istniejących rowów z namułu. Ponadto w ciągu istniejącego rowu projekt przewiduje wymianę istniejącego przepustu pod projektowanym zjazdem do dz. nr 387 obr. Klepaczka (parametry przepustu bez zmian); przepust o śred. 40cm, o długości 7,0m, z rur PEHD/PP; rura przepustowa posadowiona na ławie z kruszywa łamanego stabil. mech. o szer. 50cm i grubości 20cm.

▪ **Roboty przygotowawcze**

Projekt przewiduje usunięcie drzew oraz krzaków z pasa drogowego.

Uwaga: Po wytyczeniu elementów projektowych w pasie drogowym, drzewa niekolidujące z projektowanymi elementami drogi – pozostawić.

▪ **Roboty ziemne, kolizje**

Roboty przygotowawcze i roboty rozbiórkowe – przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych należy wykonać roboty rozbiórkowe oraz wykonać roboty ziemne. Ewentualny nadmiar gruntu odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora lub zutylizować na własny koszt.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w SST „Roboty ziemne”.

Materiały z rozbiórki jeżeli Inwestor nie postanowi inaczej winien zutylizować Wykonawca na koszt własny. Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Uzbrojenie – Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istn. uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika. ***Wszelkie zasowy, włazy zlokalizowane w pasie drogowym w obrębie prowadzonych robót bezwzględnie dostosować wysokościowo (obejmuje wszelkie czynności mające na celu uzyskanie rzędnych projektowych niwelety drogi, m.in. przebudowę, regulację pierścieniami itp.).***

Podczas pracy sprzętu w pobliżu napowietrznej linii energetycznej należy spełnić wymogi związane z bezpieczeństwem wynikającym z wymaganych odległości stref zagrożenia. W razie konieczności należy linie czasowo wyłączyć.

INNE ZALECENIA – Inwentaryzację powykonawczą należy wykonywać po odbiorze wykonanych elementów robót. **Przed rozpoczęciem prac Wykonawca zobowiązany jest do dokonania wizji lokalnej w terenie.**

Wykonawca zobowiązany jest do dokonania regulacji wysokościowej punktów poligonowych oraz do montażu na punktach poligonowych skrzynek zabezpieczających żeliwnych (np. wodociągowych) dostosowanych wysokościowo do poziomu jezdni, poboczy – punkty osnowy poziomej, zlokalizowane w jezdni i poboczu drogi.

Prace porządkowe

Po wykonaniu wszystkich robót drogowych pas drogowy oczyścić.

.....
Podpis projektanta

III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA , PROJEKTANT:

Krzysztof Gajda
Prądzew 70A
97-438 Rusiec
tel. 606 297 796

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

Przebudowa drogi gminnej nr 560058S
w miejscowości Klepaczka
w km od 0+000,00 do 1+161,02

INWESTOR:

GMINA WRĘCZYCA WIELKA
Ul. Sienkiewicza 1
42-130 Wręczyca Wielka

PROJEKTANT:

.....

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126)

- Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 560058S w miejscowości Klepaczka w km od 0+000,00 do 1+161,02, gm. Wręczyca Wielka. Długość odcinka w opracowaniu 1161,02mb. W zakres robót wchodzi przebudowa jezdni i poboczy. Zakres prac pokazano na załącznikach graficznych.

- Kolejność wykonywania prac

- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne: nadmiar gruntu zebrać i odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora lub zutylizować na własny koszt.,
- profilowanie i zagęszczanie podłoża,
- wykonanie robót związanych z wykonaniem jezdni, poboczy, zjazdów.

▪ **WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

Przedmiotowa droga na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnie o nawierzchni żwirowej o szerokości śred. ok. 1,7÷4,0m. Droga posiada przekrój drogowy z obustronnymi poboczami gruntowymi.

Jezdnie o nawierzchni żwirowej posiada ubytki, garby oraz lokalne nierówności. Odwodnienie na niższej położone nieutwardzone tereny chłonne pasa drogowego oraz do istniejących rowów. Projektowany odcinek drogi przebiega przez tereny zabudowane budownictwa jednorodzinne oraz w sąsiedztwie pól i lasów.

Szerokość pasa drogowego: od ok. 8,0 do ok. 8,1 m.

W pasie obiektów objętych opracowaniem znajduje się istniejące uzbrojenie:

- Napowietrzne linie energetyczne.

▪ **ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. poz. 1126 par. 6) elementem zagospodarowania działki stanowiącym zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest fakt wykonywania robót:

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników,
- praca pod ruchem pojazdów – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót i przeszkolenie BHP pracowników,
- wykopy – zwrócić uwagę na oznakowanie robót, zabezpieczenie wykopów i przeszkolenie BHP pracowników,
- praca pod ruchem pojazdów i pieszych – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót, wyznaczenie przejść i przejazdów alternatywnych.

▪ **PRZEWIJDYWANE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT**

Ewentualne zagrożenia dla bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikają z prowadzenia prac w wykopach oraz przy użyciu ciężkich maszyn, a także z pracy pod ruchem pojazdów. Realizacja

planowanych robót powinna odbywać się z zachowaniem szczególnej ostrożności.

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników,
- praca pod ruchem pojazdów – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników,
- praca w pobliżu napowietrznych linii energetycznych – czasowo wyłączyć linie (pod nadzorem ZE), zwrócić szczególną uwagę na właściwe oznakowanie robót, zabezpieczających wykopów i przeszkolenie BHP.

W zakresie robót drogowych do elementów mogących stwarzać zagrożenia dla zdrowia ludzi można zaliczyć:

- ruch kołowy na terenie budowy,
- transport technologiczny przy dowozie materiałów do wykonania jezdni, zjazdów,
- roboty ziemne wykonywane mechanicznie pod projektowane konstrukcje.

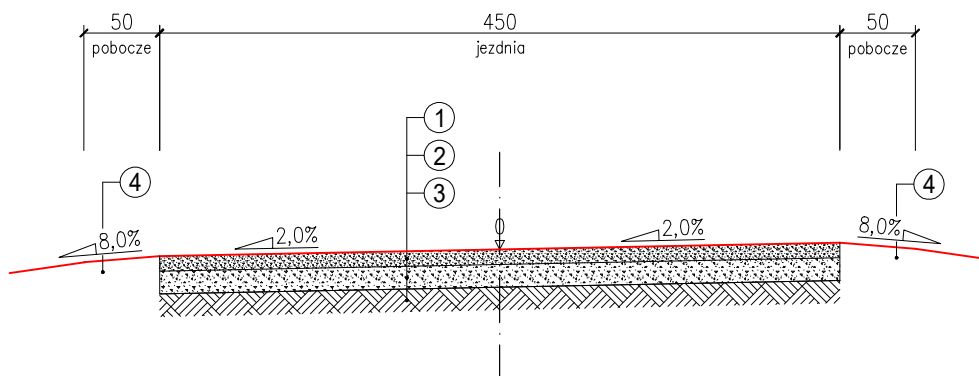
▪ **INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT**

Celem zminimalizowania zagrożeń, przed przystąpieniem do wykonywania robót, pracownicy winni być przeszkoleni przez odpowiednie służby w zakresie wykonywanych prac oraz zagrożeń z nimi związanych. Kierownik budowy przeprowadzić winien dodatkowy instruktaż na budowie z uwzględnieniem występujących zagrożeń. Pracownicy winni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej. Wymagane jest zamieszczenie ogłoszenia zawierającego dane dotyczące BHP i ochrony zdrowia. Umieszcza się ogłoszenie w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem.

▪ **ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM**

Należy wskazać pracownikom drogi komunikacyjne umożliwiające szybką ewakuację na wypadek awarii i innych zagrożeń oraz przekazać procedury BHP. Pracownicy winni zostać poinformowani o numerach telefonów alarmowych, lokalizacji środków ochrony ppoż. itp. Pracownicy zatrudnieni przy realizacji obiektu winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej. Obszar robót powinien być oznakowany zgodnie z zatwierdzonymi projektami czasowej organizacji ruchu.

Przekrój konstrukcyjny
 przebudowa od km 0+000,00 do km 1+161,02
 Skala 1:50



- ① - Warstwa z kruszywa łam. stab. mech. frakcji 0/31,5 mm o gr. 10cm
 ② - Warstwa z kruszywa łam. stab. mech. frakcji 0/63,0 mm o gr. 15cm
 ③ - Podłoże gruntowe

- ④ - Pobocze gruntowe

Uwaga:

Do wykonania warstw konstrukcyjnych jezdni z kruszywa łamanego nie dopuszcza się stosowania kruszyw wapiennych oraz kruszyw pochodzenia osadowego.

Nazwa, obiekt: <i>Przebudowa drogi gminnej nr 560058S w miejscowości Klepaczka w km od 0+000,00 do 1+161,02</i>		Nr rysunku: 2	
Adres inwestycji: <i>Droga gminna nr 560058S w m. Klepaczka, gm. Wręczyca Wielka</i>		Skala: 1:50	
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY			
Stanowisko: <i>Projektant</i>	Imię i nazwisko: <i>mgr inż. Krystian Gajda</i>	Nr uprawnień/specjalność: <i>LOD/1856/PWOD/12 / drogowa</i>	Podpis:
			Data opracowania: <i>lipiec 2024</i>